आज मिति २०७४ चैत्र २८ गते काठमाडौं जिल्ला समन्वय समितिका प्रमुख श्री शिवसुन्दर राजवैद्यज्यूको अध्यक्षतामा दक्षिणकाली-छैमले-सिस्नेरी-कुलेखानी सडकमा चल्ने टाटा सुमो जिपहरु आवतजावतमा समस्या भएका कारण फर्पिङ्ग-फाखेलचौर-कुलेखानी सडक खण्डलाई वैकल्पिक मार्गको रुपमा प्रयोग गर्ने सम्बन्धमा जि.स.स. काठमाडौं र मकवानपुर जि.स.स. एवं अन्य सरोकारवालाहरुको उपस्थितिमा भएको समन्वय बैठकमा देहाय बमोजिमको उपस्थिति भई निम्नानुसारको निर्णय गरियो ।

## उपस्थिति

जि.स.स. प्रमुख श्री शिवसुन्दर राजवैद्य, जि.स.स. काठमाडौं

जि.स.स. प्रमुख श्री रघुनाथ खुलाल, जि.स.स. मकवानपुर

मकवानपुर, श्री [illegible] कुरी, पूर्व सांसद

काठमाडौं, श्री गुजमान सिंह बस्नेत

जि. स. स. काठमाडौं व. प्रा. वि. अ. दिपक कुमार के.सी.

अध्यक्ष, इन्द्रसरोवर गाउँपालिका, मकवानपुर (जीवन लामा)

उपाध्यक्ष " " " उमाकुमारी लामा

वडाध्यक्ष " " " धनबिर स्याङतान

वडा सदस्य " " " गीता [illegible]

" " " आशा [illegible]

" " " [illegible]

नि.प्र. तथा प्र.अ. जि.स.स. काठमाडौं, घनश्याम तिमिल्सिना

**मिति २०७४/१२/२८ गते बसेको काठमाडौं र मकवानपुर जिल्लाका स्थानीय तहका पदाधिकारीहरु र सरोकारवालाहरु विच भएको वैठकको निर्णयहरु**

__निर्णय नं. १ :__

काठमाडौं देखि मकवानपुर जिल्ला जोड्ने फर्पिङ्ग-टल्कु-हुमानेभन्ज्याङ्ग-कुलेखानी-हेटौंडा सडक खण्डमा विगत लामो समय देखि निजी र सरकारी सवारी साधन मात्रै संचालन हुने गरेको तर सार्वजनिक सवारीका साधनहरु संचालनमा रोक लगाइएको कारण त्यस भेगका स्थानीयवासीहरुलाई असुविधा भएको साथै दक्षिणकाली-छैमले-हेटौंडा सडक विस्तारको कार्य भईरहेको हुँदा सवारी चापको कारण लामो समयसम्म जाम हुने गरेकाले अत्याधिक असुविधा भएको भनी मकवानपुर र काठमाडौं जिल्लाका त्यस भेगका स्थानीय तहका जनप्रतिनिधिहरु, स्थानीयवासी एवं व्यवसायीहरुले फर्पिङ्ग-टल्कु-हुमानेभन्ज्याङ्ग-कुलेखानी-हेटौंडा सडक खण्डमा सार्वजनिक यातायातका सवारी साधनहरु संचालन गर्नको लागि पटक पटक अनुरोध र आग्रह गर्दै आउनु भएको तर रुट परमिट नभएको कारण सार्वजनिक सवारीका साधनहरु संचालन हुन नसकेको हुँदा उक्त सडक खण्डमा सार्वजनिक यातायातका सवारी साधनहरु संचालन गर्न रुट परमिट दिनको लागि यातायात व्यवस्था विभागमा अनुरोध गर्ने निर्णय गरियो ।

__निर्णय नं. २ :__

काठमाडौं देखि मकवानपुर जिल्ला जोड्ने फर्पिङ्ग-टल्कु-हुमानेभन्ज्याङ्ग-कुलेखानी-हेटौंडा सडक खण्ड विगतमा जिल्ला विकास समितिले निर्माण गरी त्यसको संरक्षण र मर्मत संभारको कार्य गर्दै आईरहेकोमा परिवर्तित सन्दर्भमा जिल्ला विकास समितिको भूमिका परिवर्तन भई जिल्ला समन्वय समिति कायम भएको, यसले गर्दै आएका पूर्वाधार विकासका कार्यहरु स्थानीय तहहरुबाट सम्पादन हुने भएकोले उक्त सडक खण्डमा अबका दिनहरुमा जिल्ला समन्वय समितिबाट पूर्वाधार विकासका कार्यहरु गर्ने अवस्था नरहेको र त्यस क्षेत्रका स्थानीय तहहरुको स्रोतसाधनबाट उक्त सडक खण्ड निर्माण गर्न पर्याप्त बजेटको व्यवस्था नभएकोले यस सडकमा यातायातको निरन्तर संचालन एवं सडकको क्षेत्र विस्तारको लागि सडक विभागको रणनीतिक सडक संजाल (SRN)/राष्ट्रिय सडक संजालमा समावेश गर्न सडक विभागमा अनुरोध गर्ने निर्णय गरियो ।

__निर्णय नं. ३ :__

फर्पिङ्ग-टल्कु-हुमानेभन्ज्याङ्ग-कुलेखानी-हेटौंडा सडक खण्ड साँघुरो भएको कारण २ वटा गाडीहरु सहजै आवतजावत गर्न सक्ने अवस्था नरहेको, प्रदेश नं. ३ को राजधानी हेटौंडासम्म आवतजावत गर्न सबै भन्दा छोटो वैकल्पिक मार्ग समेत भएकोले यस सडकको विस्तार र स्तरीकरण गर्न अत्यावश्यक भएको हुँदा सो सडक खण्डको स्तरोन्नतीको लागि आवश्यक बजेट व्यवस्थाको लागि भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र प्रदेश नं. ३ को भौतिक पूर्वाधार तथा विकास मन्त्रालयलाई अनुरोध गर्ने निर्णय गरियो ।